

**OBSAH**

<b>1. VŠEOBECNÁ ČASŤ</b>	<b>2</b>
1.1 Identifikačné údaje:	2
<b>2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU</b>	<b>2</b>
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia	2
2.2 Zdôvodnenie potreby stavby	2
2.3 Účel a ciele stavby	3
2.4 Celkový rozsah stavby	3
2.5 Prehľad východísk podkladov	3
2.6 Priestorové vedenie komunikácie	3
2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie	4
<b>3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU</b>	<b>4</b>
3.1 Popis existujúceho stavu	4
3.2 Technické riešenie	4
3.3 Odvodnenie	5
3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	5
<b>4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE</b>	<b>5</b>
4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci	6
4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	6
<b>5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁČ</b>	<b>6</b>
<b>6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI</b>	<b>6</b>
<b>7. ODPADY</b>	<b>7</b>
<b>8. ZVLÁŠTNE UPOZORNENIA</b>	<b>9</b>

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby :	<b>CHODNÍK PRI CESTE III/3533 V OBCI BREZOV</b>
Druh projektovej dokumentácie:	<b>Projektová dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)</b>
Miesto: kraj, okres :	Prešovský kraj, Bardejov
Katastrálne územie :	Brezov
Druh stavby :	novostavba
Investor :	Obec Brezov
	Obecný úrad 21, 087 01 Giraltovce
Projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej
	MALSTATIS s.r.o.
	Sabinovská 18, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

### 2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Navrhovaný nový chodník sa nachádza v intraviláne obce Brezov, popri štátnej ceste III/3533 v km 4,343-4,633. Chodník začína na konci obce smerom na Marhaň na ľavej strane cesty smerom na Giraltovce /pracovné staničenie chodníka je opačne voči staničeniu cesty, ktoré narastá smerom na Bardejov/, pokračuje cez obec až po úroveň obecného úradu, kde bude riešená aj nová zastávka autobusov. Záujmové územie je v rovinatom území. Chodník bude umiestnený v mieste existujúcej krajnice medzi komunikáciou a plotmi rodinných domov.

### 2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

V katastrálnom území obce Brezov z dôvodu nevyhovujúceho komunikačného prepojenia pre peších a ohrozenia pohybu chodcov cestnou premávkou je potrebné pozdĺž jestvujúcej štátnej cestnej komunikácie III/3533 vybudovať chodníky pre peších.



Začiatok chodníka

## CHODNÍK PRI CESTE III/3533 V OBCI BREZOV



Koniec chodníka

### 2.3 Účel a ciele stavby

Predmetná projektová dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) je vypracovaná na základe požiadaviek investora, ktorým je obec Brezov.

Účelom výstavby je zabezpečenie vhodných podmienok na bezpečný a pohodlný pohyb peších v obci ako aj ako aj zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci.

### 2.4 Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby bol daný požiadavkami obce Brezov a pozostáva z nasledujúcich častí:

- **Chodník popri štátnej ceste III/3533 v celkovej dĺžke 290,0m**
- **Autobusová zastávka**

### 2.5 Prehľad východných podkladov

Pre spracovanie tejto dokumentácie nám slúžili podklady, ktoré nám poskytol obstarávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- požiadavky obstarávateľa na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),
- projektová dokumentácia z roku 2010 spracovaná f. ISPO

Ako doplňujúce podklady sme použili:

- obhliadku miesta stavby
- zameranie stavby geodetom
- Technické predpisy TP 03/2006- Dokumentácia stavieb ciest
- Pri návrhu objektov boli rešpektované príslušné STN a EC

### 2.6 Priestorové vedenie komunikácie

Priestorové vedenie chodníka pre peších je plne viazané na smerové vedenie jestvujúcej komunikácie, pozdĺž ktorej spomínaný chodník pre peších navrhujeme a je oddelený vyvýšeným cestným skoseným obrubníkom 15x25/26/. Smerové vedenie pozostáva zo smerových oblúkov a priamych úsekov. Tento chodník je vedený v mieste existujúcej krajnice popri komunikácii v km

## **CHODNÍK PRI CESTE III/3533 V OBCI BREZOV**

0,000-0,155, následne pokračuje popri plotoch rodinných domoch a medzi chodníkom a komunikáciou vynechávame zelený pás minimálnej šírky 1,0m. V km 0,217-0,273 navrhujeme zriadiť novú zastávku autobusov dĺžky 12,0m so šírkou pruhu cca 3,25m.

## 2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie

Chodník navrhujeme šírky 1,50m s priečnym sklonom 2,0 % smerom k cestnej komunikácii, iba v km 0,000-0,101 navrhujeme chodník šírky 1,25m kôli obmedzeným priestorovým možnostiam. V mieste zastávkovej niky je chodník rozšírený na 2,0m.

## 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU

### 3.1 Popis existujúceho stavu

V súčasnosti sa v danom území nenachádza žiaden chodník a chodci využívajú na pohyb štátnu cestu III/3533, kde hrozí nebezpečenstvo stretu s vozidlami. Popri pravej krajnici cesty sa nachádza nespevnená krajnica, ktorá sa smerom do obce rozširuje na zelený pás. Túto krajnicu chceme využiť na nový chodník.

### 3.2 Technické riešenie

Jedná sa o výstavbu nového chodníka, čomu zodpovedá aj návrh novej konštrukcie chodníka. Výstavba je navrhnutá v jednom úseku dĺžky 290,0m od konca obce smerom k obecnému úradu. Smerovo chodník kopíruje súčasnú komunikáciu III/3533. Najprv sa odstráni ornica a upraví sa zemná pláň na úroveň min.  $E_{def,2}=30\text{MPa}$ . Po úprave pláne sa vykope ryha pre cestné obrubníky, ktoré sa osadia do betónového lôžka C16/20. Následne sa uložia konštrukčné vrstvy chodníka a položí sa zámková dlažba. Navrhujeme chodník šírky 1,50 a 1,25m vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti. Chodník bude s priečnym sklonom 2,00% smerom ku komunikácii.

V km 0,025 00-0,153 80 bude cestný obrubník doplnený o prídlažbu 25x50x8 do betónového lôžka C16/20, ktorý bude vytvárať odvodňovací prúžok a v km 0,153 80 sa plynule napojí na prefabrikovanú priekopu, ktorá sa bude nachádzať medzi vozovkou a chodníkom a bude tvorená z prídlažieb 50x50x8 a 50x25x8 uložených do betónového lôžka. Priekopa bude zaústená do priepustu v km 0,206. V mieste vjazdov bude priekopa prekrytá pororoštom s triedou zaťaženia min. D400. Taktiež samotná dlažba v priekope bude osadená do betónového lôžka minimálnej hrúbky 0,25m. Zelený pás medzi komunikáciou a chodníkom v mieste vjazdov bude nahradený novou asfaltovou vozovkou, rovnakou ako v mieste autobusovej niky.

Samotný chodník bude pozostávať z týchto konštrukčných vrstiev.

- Konštrukcia nového chodníka:
- BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA      hr.60mm
- PIESKOVÝ PODSYP      hr.30mm
- ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) G/c      hr.250mm    STN EN 13285
- ZHUTNENÝ PODKLAD     $E_{DEF,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$
  
- Konštrukcia nového chodníka v mieste vjazdov:
- BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA      hr.80mm
- PIESKOVÝ PODSYP      hr.30mm
- CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBGM C/8/10      hr.150mm    STN EN 14227-1
- ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) G/c      hr.250mm    STN EN 13285
- ZHUTNENÝ PODKLAD     $E_{DEF,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

## CHODNÍK PRI CESTE III/3533 V OBCI BREZOV



Konštrukciu vozovky v mieste autobusovej zastávky a vjazdov navrhujeme v nasledujúcom zložení:

- |                                      |                              |                  |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------|
| - ASFALTOBETÓN                       | AC 11 O;II CA 45/80-75; 50mm | STN EN 13108-5   |
| - SPOJOVACÍ POSTREK                  | PS, CBP 0,5 kg/m,            | STN 73 6129:2009 |
| - ASFALTOVÝ BETÓN                    | AC 16 P;II CA 45/80-55; 70mm | STN EN 13108-1   |
| - INFILTRAČNÝ POSTREK                | PI; 0,70 kg/m <sup>2</sup> / | STN 73 6129:2009 |
| - CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBGM C/8/10 | 180mm                        | STN EN 14227-1   |
| - ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) G/c        | 250mm                        | STN EN 13285     |

### 3.3 Odvodnenie

Na chodníku je navrhnutý priečny sklon o hodnote 2,0 % smerom ku cestnej komunikácii. Voda z komunikácie sa odvedie cez odvodňovací pásik popri chodníku až do priekopy z prefabrikovaných tvárnic v km 0,153 80. Táto priekopa je zaústená do priepustu v km 0,206. Od km 0,206 je voda odvedená priečnym sklonom chodníka a komunikácie do zeleného pásu medzi chodníkom a komunikáciou. V mieste zastávkovej niky je navrhnutá jedna bodová uličná vpusť 500x500 napojená do vsakovacej jamy minimálnych rozmerov 4,8x1,6x1,0m.

### 3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Počas realizácie bude obmedzená doprava na štátnej ceste III/3533 a bude presmerovaná do pravého jazdného pruhu /smerom na Bardejov/ s upravenou prednosťou v jazde podľa priloženej schémy dočasného dopravného značenia. Osadenie dočasného dopravného značenia zabezpečí zhotoviteľ stavby v súlade s ním zvoleným postupom výstavby, čo zohľadní vo svojej cenovej ponuke.

Nakoľko budú stavebné práce prebiehať v blízkosti verejnej dopravy, je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať bezpečnosti pri práci.

## 4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

### 4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Pre zníženie týchto nepriaznivých vplyvov boli spracované nasledovné opatrenia:

- **Zníženie hlukového zaťaženia:** Nepredpokladáme prekročenie povolených limitov z hľadiska ochrany vonkajšieho prostredia pred hlukom z dopravy, protihlukové opatrenia technického charakteru sa preto nenavrhujú.
- **Zníženie znečistenia ovzdušia:** Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny s malou intenzitou. Veľkosť a intenzita tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, skrápaním a pod.

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú žiadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

Dodávateľ stavby je povinný po ukončení stavby odstrániť všetky odpady vyvolané stavebnou činnosťou v predmetnom území.

#### **4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci**

Dodávateľ stavby je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

#### **4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu**

Na predmetnej stavbe nie je predpoklad styku s agresívnym prostredím.

### **5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC**

- vytýčenie staveniska,
- osadenie dočasného dopravného značenia
- búracie práce
- zemné práce
- úprava zemnej pláne
- osadenie obrubníka
- polozenie konštrukčných vrstiev
- polozenie zámkovej dlažby
- pokládka asfaltových vrstiev
- dokončovacie práce

### **6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, a požiadavky BPOZ z zákona č.330/96, 314/01 Z.z., 223/01 Z.z., 184/02 Z.z. a predpisy z nich vyplývajúce ako aj požiadavky z nariadenia vlády č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na stavenisko. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Dodávateľ stavby je povinný počas stavebnej činnosti rešpektovať okrem vyššie spomínaných vyhlášok a zákonov aj požiadavky vyplývajúce :

z Vyhlášky č. 83/76 Zb. v znení vyhl. č. 45/79 Zb. a vyhl. č. 376/92 Zb. upravujúcej požiadavky uskutočňovania stavieb a príslušných technických noriem  
z Vyhlášky č. 59/82 Zb. ŠÚBP a č. 484/90 Zb.

#### **CHODNÍK PRI CESTE III/3533 V OBCI BREZOV**

zo zákona č. 96/92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudí

zo Zákonníka práce

zo zákona č. 174/68 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce v znení neskorších predpisov.

## 7. ODPADY

### **Starostlivosť o životné prostredie**

Navrhovanou výstavbou nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území. Odvodnenie zrážkovej vody z povrchu vozovky ostane nezmenené.

Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme простého betónu, kovového odpadu, bitúmenových zmesí a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (tesniace materiály, zvyškový betón a betónová zálievka, obaly, zvyšky farby a pod.).

### **Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby**

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby, zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších noviel a predpisov a spôsob nakladania s jednotlivými skupinami odpadov:

1. skupina: stavebný odpad a odpady z demolácie, ktoré vzniknú odstránením poškodených častí rekonštruovaného mosta: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 01 - betón „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 05 - železo a oceľ „O“

2. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 10 13 14 – odpadový betón a kal „O“
- 17 01 01 – betón „O“
- 17 01 06 – zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 – zmesi betónu iné ako uvedené v 17 01 06 „O“
- 17 02 01 – drevo „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky.

3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 – obaly z plastov „O“
- 15 01 03 – obaly z dreva „O“
- 15 01 04 – obaly z kovu „O“
- 15 01 06 – zmiešané obaly „O“
- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je

nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odviešť na skládku odpadov.

**4. skupina:** iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“
- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 20 03 01 – zmesový komunálny odpad „O“

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekty, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolaným osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvážané na skládku odpadov určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

### **Predpokladané druhy odpadov, produkováných počas prevádzky:**

Tabuľka. Odpady vznikajúce počas prevádzky stavby zaradené podľa vyhlášky č. 284/2001 Z.z. v znení jej novely č.409/2002 Z.z.:

Kat. č.	Názov odpadu podľa vyhlášky 284/2001 Z.z.
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11

Vysvetlivky: N- nebezpečný odpad

O- ostatný odpad

### **Spôsob nakladania s odpadmi**

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na rekonštrukcii i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.



## 8. ZVLÁŠTNE UPOZORNENIA

Keďže v miestach, kde navrhujeme výstavbu chodníkov sa nachádzajú nadzemné a podzemné vedenia (plyn, električka, kanalizácia, pitná voda, oznamovacia technika) je nutné pred samotnou realizáciou ich vytýčenie a popríklad ich prekládka, respektíve ich dodatočná ochrana napr. uloženie do chráničiek. Pri zemných prácach je nutné postupovať obzvlášť opatrne.

***V súbehu s objektom sa nachádza STL plynové potrubie priemeru DN90 od začiatku objektu po cca km 0,200. Samotná konštrukcia chodníka sa nachádza v ochrannom pásme plynu v spomínanom km 0,000-0,200. Ďalší úsek chodníka, ako aj zastávková nika sa nachádza mimo ochranného pásma plynu.***

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná doprava.

V Ľuboticiach november 2019

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej